



■ Minder blik op de zandwegen in de natuur rond Noordlaren en Midlaren: dat is wat omwonenden graag willen.

‘Minder blik en langzamer verkeer in natuurgebieden’

NOORDLAREN/MIDLAREN - Een grote meerderheid van de omwonenden van het natuurgebied bij Noordlaren en Midlaren wil een 30-kilometerzone in het gebied. Dat blijkt uit de enquête die het Natuurplatform Drentsche Aa heeft gehouden onder de inwoners van het gebied. 87 procent van de geënquêteerden zijn voor deze 30-kilometerzone. Ruim 80 procent van de omwonenden vulde het formulier in.

Het Natuurplatform Drentsche Aa houdt zich bezig met de ontwikkeling en versterking van het natuurgebied bij Noord- en Midlaren. In de maanden augustus en september van dit jaar heeft het Natuurplatform onder direct omwonenden een enquête gehouden om de mening te peilen over de voorgestelde maatregelen om het autoverkeer te beperken.

Uit de enquête kwam naar voren dat de omwonenden naast de 30-kilometerzone minder blik op de weg willen voor een ruimere blik. Een ruime meerderheid (65 procent) zou graag minder autoverkeer op de zandwegen zien. Ook het aanleggen van parkeerplaatsen aan de randen van het gebied scoort hoog met 74 procent voorstanders. Uit de opmerkingen in de kantlijn concludeert het Natuurplatform dat voor- en tegenstanders elkaar zouden kunnen vinden in een vorm van parkeren die er niet op gericht is extra bezoekers aan te trekken en die het land-

schapsbeeld intact laat. Over de voorgestelde maatregel om op de wegen rond het Noordaarderbos alleen bestemmingsverkeer toe te staan, zijn de meningen meer verdeeld. Hoewel 59 procent in principe voor het invoeren van deze maatregel kiest, tekent zich voor geen van genoemde wegen een ruime meerderheid af. Het Natuurplatform concludeert daarom dat een dergelijke maatregel voorlopig onvoldoende wordt gedragen door omwonenden. Een uitzondering hierop is De Westertseweg. Het percentage voorstanders van invoering van bestemmingsverkeer bedraagt hier 54 procent. In feite was deze weg van oorsprong een agrarische gebruiksweg, maar tegenwoordig vormt hij de centrale as tussen twee natuurgebieden van Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. Onder het motto *rust en ruimte langs het beekdal* past het toelaten van alleen fietsers, wandelaars en ruiters ook beter in de filosofie van deze terreinbeheerders.

Het lijkt het Natuurplatform daarom wenselijk in de toekomst het autoverkeer van de Westertseweg te weren. Tot slot is getoetst wat omwonenden ervan vinden om vee over het Drentse deel van de Westertseweg te laten oversteken. Hoewel een redelijk groot deel positief staat tegenover dit idee, verwacht men dat het teveel praktische problemen oproept voor ruiters en menwagentjes en voor kwetsbare bermplanten. Het Natuurplatform concludeert dat er voor dit voorstel onvoldoende steun is.

Andere onderwerpen in de enquête waren het waterpeil en het onderhoud van de bermen en sloten. Over het waterpeil lopen de meningen zeer uiteen. Bijna 50 procent is van mening dat het waterpeil de laatste jaren is gezakt, de andere helft geeft aan hierover geen mening te hebben. Het Natuurplatform signaleert dat men in principe niet tegen verhoging van het waterpeil is, mits dit zorgvuldig gebeurt. Bijna de helft van de omwonenden (46 procent) is ontevreden over het bermbeheer en ruim een derde is tevreden. Voor het schonen van sloten ligt het percentage tevreden hoger, namelijk op 59 procent. De oorzaak voor tevredenheid of ontevredenheid verschilt echter. Sommigen waren ontevreden omdat door het maabeleid alle bijzondere wilde planten verdwenen waren.

Anderen waren ontevreden omdat de paden niet schoon genoeg waren. Het Natuurplatform heeft al enige tijd op haar wensenlijstje staan dat er een werkgroep actief zou moeten worden, die op het gebied van berm- en slotenbeheer kennis verzamelt, deskundigen raadpleegt en contact met gemeentes legt over het voeren van een beter bermbeheer. Een zorgvuldig ecologisch bermbeheer zou zowel liefhebbers van wilde planten als voorstanders van een goed schoon gehouden pad meer tevreden kunnen stellen.

Op de website van het Natuurplatform, www.natuurplatform-drentsche-aa.nl zijn de volledige uitkomsten van de enquête en de conclusies van het Natuurplatform te vinden. Deze uitkomsten laten zien voor welke maatregelen draagvlak bestaat en voor welke niet. De maatregelen waarvoor draagvlak is, worden door het Natuurplatform verder opgepakt.